

BUDOWA KOLEI GALICYJSKIEJ

W każdym z miast określono szacunkową ilość pasażerów chętnych na przejazd [na miesiąc], którzy będą płacić konkretne ceny za bilety. Liczby te kształtują się następująco:

Główne miasta:

- **Kraków** [4500 pasażerów miesięcznie]
- **Tarnów** [1200 pasażerów miesięcznie]
- **Rzeszów** [1500 pasażerów miesięcznie]
- **Przemysł** [1000 pasażerów miesięcznie]
- **Lwów** [5500 pasażerów miesięcznie]

Mniejsze miasta:

Jarosław [700 pasażerów miesięcznie]

Żółkiew [850 pasażerów miesięcznie]

Tarnopol [3200 pasażerów miesięcznie]

Drohobycz [500 pasażerów miesięcznie]

Cena biletu jednonprzejazdowego: 5 koron

Podatek, który musisz uiścić jako właściciel kolei: 450 koron za każde 10 km torów

| | |
|---------------------------------------|--|
| Długość linii kolejowej Kraków-Lwów | |
| Dochód z linii kolejowej Kraków-Lwów | |
| Podatek z linii kolejowej Kraków-Lwów | |
| Długość pobocznych linii | |
| Dochód z pobocznych linii | |
| Podatek z pobocznych linii | |

Całkowity miesięczny dochód netto:

BUDOWA RAFINERII NAFTOWYCH

Lokalizacja rafinerii: Jasło i Krosno

Jedna rafineria wydobywa miesięcznie 100 beczek ropy.

Poniżej podane zostało zapotrzebowanie miast na polską ropę ☺. Należy obliczyć, ile rafinerii w Jasle i Krośnie należy wybudować w celu zaspokojenia zapotrzebowania konkretnych ośrodków.

Budapeszt: 1038 beczek ropy na rok

Wiedeń: 2630 beczek ropy na rok

Praga: 351 beczek ropy na kwartał

Sarajewo: 293 beczek ropy na 4 miesiące

W sumie na miesiąc zapotrzebowanie powyższych miast wynosi:

Należy wybudować łącznie rafinerie dające 100 beczek ropy miesięcznie/każda.